

**Direction des routes et des mobilités
Territoire SUD-OUEST D'AUBENAS
Secteur de LARGENTIERE
Numéro de dossier : 165 PDV WP 17 RD0315**

**ARRETE PORTANT PERMISSION DE VOIRIE POUR
AUTORISATION DE REALISER DES TRAVAUX
ET OCCUPATION DU DOMAINE PUBLIC**

LE PRESIDENT DU DEPARTEMENT

VU le code de la voirie routière, et notamment l'article L 113-2 et L-131-7,

VU le code général des collectivités territoriales,

VU le code de la propriété des personnes publiques,

VU le code de l'urbanisme,

VU le code de l'environnement, et notamment les articles L 554-1 et suivants,

VU la loi 82-213 du 02 mars 1982 relative aux droits et libertés des communes, des départements et des régions consolidée,

VU le règlement relatif à la voirie départementale, entré en vigueur le 1er janvier 2013,

VU l'arrêté 2017-48 du 02/03/2017 de Monsieur le Président du Département de l'Ardèche, portant délégation de signature,

VU la demande en date du 09/06/2017 par laquelle Syndicat départemental de l'Equipement de l'Ardeche, demeurant à 6 rue Pierre Filliat - 07003 PRIVAS

Sollicite LA REALISATION DE TRAVAUX et l'OCCUPATION DU DOMAINE PUBLIC

Route Départementale 315 au PR 0+079 et au PR 0+149 située hors agglomération, de la commune de Rosières

VU l'état des lieux,

ARRETE

ARTICLE 1 - Autorisation

Le bénéficiaire est autorisé à réaliser et à occuper le domaine public routier pour la **réalisation de deux accès afin de desservir la zone du Barrot**, à charge pour lui de se conformer aux dispositions des articles suivants :

ARTICLE 2 - Prescriptions techniques particulières

DISPOSITIONS PARTICULIERES :

Les accès seront conformes au plan joint.

L'accès au PR 0+079 sera exclusivement utilisé pour le sens de circulation sortant avec pose de panneau B1 pour l'interdiction d'entrée,

Le régime de priorité de l'intersection avec la route départementale sera matérialisé par un stop.

Les dégagements actuels de visibilité devront être conservés, notamment afin d'avoir une vue dégagée sur le giratoire.

L'accès au PR 0+149 sera utilisé pour les deux sens de circulation. Le régime de priorité de l'intersection avec la route départementale sera matérialisé par un stop.

Les déblais de chantier non utilisés provenant des travaux seront évacués et transportés en décharges publiques par les soins du bénéficiaire de la présente autorisation ou de l'entreprise chargée d'exécuter les travaux.

ARTICLE 3 - Dispositions à prendre avant de commencer les travaux.

La permission de voirie ne vaut pas autorisation d'ouverture de chantier (laquelle constitue une décision de police adaptée en fonction des circonstances de temps et de configuration des lieux).

L'ouverture du chantier est subordonnée au respect de la procédure de coordination de travaux dans les conditions prévues par le code de la voirie routière, et notamment l'article L.131-7, et par le règlement de voirie.

Elle est également soumise à la procédure de déclaration de travaux à proximité de certains ouvrages souterrains, aériens ou subaquatiques de transport ou de distribution prévue par le code de l'environnement.

ARTICLE 4 - Ouverture de chantier.

Le pétitionnaire sollicitera un mois au moins avant l'ouverture du chantier, auprès de l'autorité de police compétente, un arrêté de circulation précisant les restrictions et fixant la signalisation minimale à mettre en place durant les travaux, sous la responsabilité du pétitionnaire.

L'attention de ce dernier est attirée sur l'obligation qui lui est faite d'adapter la signalisation aux circonstances particulières, notamment en renforçant la mise en garde des usagers, pour tenir compte soit de la configuration particulière des lieux, soit des circonstances météorologiques, soit des circonstances spécifiques (trafic plus élevé qu'en moyenne...).

Il devra également informer les services gestionnaires des ouvrages implantés dans le domaine public ou à proximité et concernés par les travaux. Il respectera l'ensemble des prescriptions imposées par la réglementation des travaux à proximité d'ouvrages aériens, souterrains ou subaquatiques.

ARTICLE 5 - Sécurité et signalisation de chantier.

Sauf prescription explicite contraire, il est interdit d'exécuter les travaux de nuit.

En cas d'intempéries de nature à gêner la visibilité des usagers tels que la pluie ou le brouillard, les travaux doivent être interrompus et une signalisation adaptée mise en place.

Le bénéficiaire a la charge de la signalisation réglementaire de son chantier et est responsable des accidents pouvant survenir par défaut ou insuffisance de cette signalisation qui doit être maintenue de jour comme de nuit.

La signalisation sera conforme à la réglementation en vigueur à la date du chantier telle qu'elle résulte notamment de l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (livre I - 8ème partie - signalisation temporaire) approuvée par arrêté interministériel. Elle doit, en outre, respecter les prescriptions particulières de l'arrêté de police réglementant la circulation ci-après.

Le bénéficiaire a l'obligation d'informer, sans délai l'autorité de police compétente, s'il lui apparaît que les prescriptions de l'arrêté de circulation doivent être complétées ou adaptées. En cas de danger pour les usagers, les travaux sont, à l'initiative du pétitionnaire ou de l'autorité de police, différés ou interrompus, sans préjudice de la mise en place d'une signalisation d'urgence, même en l'absence de décision de l'autorité de police.

Le bénéficiaire est également tenu de prendre toutes les mesures nécessaires pour que l'exécution des travaux et le fonctionnement de son service d'exploitation n'apportent ni gêne, ni trouble aux services publics. Il lui revient en outre d'obtenir toutes les autorisations administratives nécessaires à la réalisation des travaux et ouvrages.

Le bénéficiaire ne peut rechercher la responsabilité du Département du fait des contraintes qui lui sont imposées, pas plus que de la nature, de la consistance ou de la disposition des emprises ou des ouvrages routiers occupés, dont le gestionnaire ne garantit ni la stabilité, ni la pérennité, ni l'adéquation avec l'installation d'ouvrages de communications électroniques.

Il veillera à ce que l'entreprise se dote des moyens humains et matériels d'appliquer les dispositions des précédents articles.

ARTICLE 6 - Remise en état des lieux et récolement.

Aussitôt après l'achèvement de ses travaux, le bénéficiaire est tenu d'enlever tous les décombres, terres, dépôts de matériaux, gravois et immondices, de réparer immédiatement tous les dommages qui auraient été causés au domaine public ou à ses dépendances, de rétablir dans leur premier état les fossés, talus, accotements, chaussées ou trottoirs qui auraient été endommagés et d'enlever la signalisation de chantier.

A l'issue des travaux, le bénéficiaire devra fournir les plans de récolement dans les conditions fixées par la réglementation relative à la voirie départementale.

Le pétitionnaire garantit le Département pendant deux ans, à compter de la réception définitive de travaux.

Le pétitionnaire devra demander une réception définitive des travaux qui sera prononcée conjointement avec le gestionnaire de la voirie afin que le délai de garantie puisse prendre effet. Jusqu'à la date de réception, le bénéficiaire sera tenu d'assurer un entretien permanent de la chaussée définitivement reconstituée.

Dans le cas où l'exécution de l'autorisation ne serait pas conforme aux prescriptions techniques définies précédemment, le bénéficiaire doit remédier sans délai aux malfaçons. A défaut, un procès-verbal sera dressé à son encontre.

ARTICLE 7 - Exploitation, entretien et maintenance des ouvrages.

Le bénéficiaire s'engage à maintenir les lieux occupés en bon état d'entretien pendant toute la durée de son occupation et à ce que les ouvrages restent conformes aux conditions de l'occupation. L'inexécution de ces prescriptions entraîne le retrait de l'autorisation.

L'exploitation, l'entretien et la maintenance des ouvrages autorisés s'exercent sous la responsabilité du pétitionnaire. Lors de ces opérations, aucun empiètement sauf autorisation spécifique, n'est possible sur la plate-forme de la voie.

En cas d'urgence justifiée, le pétitionnaire peut entreprendre sans délai les travaux de réparation sous réserve que le service responsable de la gestion de la route et le maire, lorsque les travaux sont effectués en agglomération, soient avisés immédiatement (par fax notamment), afin d'obvier à tout inconvénient immédiat pour la circulation.

Dans les 24 heures du début des travaux d'urgence, le Département fixe au pétitionnaire, s'il y a lieu, les conditions de leur exécution. Celui-ci est tenu de s'y conformer quelles que soient les dispositions déjà prises.

ARTICLE 8 - Responsabilité.

Cette autorisation est délivrée à titre personnel et ne peut-être cédée.

Son titulaire est responsable tant vis-à-vis de la collectivité représentée par le signataire que vis-à-vis des tiers, des accidents de toute nature qui pourraient résulter de la réalisation de ses travaux ou de l'installation de ses biens mobiliers.

Il se devra d'entretenir l'ouvrage implanté sur les dépendances domaniales, à charge pour lui de solliciter l'autorisation d'intervenir pour procéder à cet entretien, du signataire du présent arrêté.

Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés.

ARTICLE 9 - Formalités d'urbanisme.

Le présent arrêté ne dispense pas le bénéficiaire de procéder, si nécessaire, aux formalités d'urbanisme prévues par le Code de l'urbanisme notamment dans ses articles L421-1 et suivants.

ARTICLE 10 - Expiration de l'autorisation.

La permission de voirie doit être utilisée dans un délai d'un an, à compter de la date de sa délivrance. Elle est périmée de plein droit s'il n'en a pas été fait usage avant l'expiration de ce délai.

La présente autorisation est délivrée à titre précaire et révocable, et ne confère aucun droit réel à son titulaire : elle peut être retirée à tout moment pour des raisons de gestion de voirie sans qu'il puisse résulter, pour ce dernier, de droit à indemnité.

Elle est consentie, en ce qui concerne l'occupation de la dépendance domaniale pour une durée de 5 ans à compter de la date donnée pour le commencement de son exécution.

En cas de retrait de l'autorisation ou au terme de sa validité en cas de non-renouvellement, son bénéficiaire sera tenu, si les circonstances l'exigent, de remettre les lieux dans leur état initial. A défaut, un procès-verbal sera dressé à l'encontre du bénéficiaire.

Le gestionnaire de voirie se réserve le droit de demander le déplacement des ouvrages autorisés aux frais de l'occupant, dès lors que des travaux de voirie s'avéreront nécessaire.

Fait à Privas le

23/06/2012

Le Président
Et par délégation
Le Directeur des routes et des mobilités


Yann BACCONNIER

DIFFUSIONS

Le bénéficiaire pour attribution

Le secteur de LARGENTIERE pour attribution

Le territoire SUD-OUEST D'AUBENAS pour attribution

La commune de Rosières pour information

Florence PIOLAT SAFEGE SAS – place Ferrand POUILLON 26000 VALENCE

Le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours gracieux adressé à Monsieur le Président du Département de l'Ardèche ou d'un recours contentieux adressé à Monsieur le Président du Tribunal Administratif de Lyon, 184 rue Duguesclin, 69433 LYON Cedex 03, dans un délai de deux mois à compter de sa notification ou de sa publication.



SECTEUR D'AMÉNAGEMENT
COMMUNE DE ROSIERES
 Contribution au Lancement de l'Aménagement ZAC

Aménagement de la ZAC du Barrot
TRANCHE 1

DCE

N°		M		R		D		P		C	
US	USP	USP	USP	USP	USP	USP	USP	USP	USP	USP	USP
TOTAUX AMÉNAGEMENTS											

LEGENDE

- [Orange] Approuvé par l'État
- [Green] Approuvé par la Préfecture
- [Blue] Carroyage et bornage
- [Yellow] Aménagement à l'état de projet
- [Light Green] Aménagement en cours
- [Light Blue] Aménagement à l'état de projet
- [Dark Green] Aménagement en cours
- [Dark Blue] Aménagement à l'état de projet
- [Red Circle] Aménagement en cours
- [Green Circle] Aménagement à l'état de projet
- [Blue Circle] Aménagement en cours
- [Light Blue Circle] Aménagement à l'état de projet
- [Dark Blue Circle] Aménagement en cours
- [Light Green Circle] Aménagement à l'état de projet
- [Dark Green Circle] Aménagement en cours
- [Light Blue Circle] Aménagement à l'état de projet
- [Dark Blue Circle] Aménagement en cours
- [Light Green Circle] Aménagement à l'état de projet
- [Dark Green Circle] Aménagement en cours
- [Light Blue Circle] Aménagement à l'état de projet
- [Dark Blue Circle] Aménagement en cours
- [Light Green Circle] Aménagement à l'état de projet
- [Dark Green Circle] Aménagement en cours
- [Light Blue Circle] Aménagement à l'état de projet
- [Dark Blue Circle] Aménagement en cours

